



## Zubehör Customizing Vespa GTS 125/300



### HELMFACH

**BigBox Scooter** Das Helmfach von BIGBOX (links neben dem Original) erweitert das Fassungsvermögen für Vespa GTS, GTS Super und GTS Sei Giorni Modelle ab Baujahr 2019. Das originale Helmfach wird gegen die neue Schale ausgetauscht, sie schafft durch ihre geänderte Form mehr Platz für Helme und Gepäck. Je nach Helmgröße können bis zu zwei Jethelme, ein Integral oder ein Modularhelm verstaut werden. Da es viele verschiedene Marken, Modelle und Größen von Helmen gibt, ist es schwierig die Kompatibilität eines bestimmten Helms zu garantieren. Deshalb führt der monegassische Hersteller BigBox Scooter auf seiner Homepage eine Liste auf, in der die passenden Helme angezeigt werden. Die Liste gibt es online unter: [www.bigbox-scooter.com](http://www.bigbox-scooter.com). Den Vertrieb in Deutschland hat der SIP-Scooter-shop übernommen. Die BigBox wird dort



für 299 Euro angeboten. Motoretta hat die Box an einer Vespa GTS 125 ausprobiert. Im Gegensatz zum originalen Helmfach passt selbst ein großer Schuberrth-Helm einwandfrei.

[www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)

### Tieferlegung

**MIZU** Die Montage der Hecktieferlegung erfolgt an den beiden hinteren Stoßdämpfern. Auf der rechten Seite werden zwei neue Bleche anstelle der originalen Stoßdämpferhalterung angebracht. Auf der linken Seite erfolgt eine Absenkung der Federbeinaufhängung mittels eines Adapters. Dadurch wird das Fahrzeug um etwa 2 cm abgesenkt, während das Federbein seinen vollen Arbeitsweg behält. Preis: 149 Euro.

[www.sip-scootershop.com](http://www.sip-scootershop.com)



Original Höhe



Tiefergelegt

### Brems Scheibe

**Polini** Beim italienischen Tuning-Spezialisten findet man nicht nur Teile für die Steigerung der Fahrleistungen, sondern auch sicherheitsrelevante Gadgets wie die Wave-Brems Scheibe für die Piaggio-Modelle von Gilera bis Vespa. Auf die GTS 125 bzw. 300 passt die Sech Loch-Scheibe mit einem Durchmesser von 220 mm. Preis: 62 Euro im SIP-Scooter-shop.



### Rückenlehne

**Verdde** Die verstellbare Rückenlehne gibt es sowohl für den Beifahrer wie für den Fahrer selbst. Der Rahmen besteht aus Aluminium, der klappbare Gepäckträger aus Stahl mit Gummieinsätzen und gepolsterter Rückenlehne. Das Gadget stammt aus China, hierzulande findet man es auf Amazon zum Preis von 535 Euro bzw. auf AliExpress für 153 Euro.



### Navibügel

**Scoosce** Das Montagesystem für Smartphones und Navigationsgeräte eignet sich für alle Vespa ab 2002. Das System besteht aus einem Bügel, der mit einem vorhandenen Windschild verbunden wird. Die Handy- bzw. Navi-Halterung wird an dem Bügel befestigt. Den Scoosce-Halter gibt es verzinkt, schwarz lackiert oder in Chrom ab 79 Euro. [www.scoosce.shop](http://www.scoosce.shop)



# CUSTOM VON DER STANGE

**Vespa** Wer mit zwei linken Händen gesegnet ist oder wem der Aufwand nach passenden Teilen zu suchen zu groß erscheint, dem bietet der Piaggio-Konzern zum 140-jährigen Firmenjubiläum eine Alternative in Form einer Jubel-GTV-Edition. Die Sonderversion zeichnet sich durch die Farben Blau und Hellblau auf weißer Karosserie aus, die Hausfarben der Piaggio-Gruppe, die mit der klassischen Grafik und dem neuen Vespa-Monogramm sowie dem 140-Jahre-Logo zusammenspielen. Diese Farben heben auch die klassische Krawatte auf dem vorderen Schild hervor, das Erkennungsmerkmal jeder Vespa, das mit dreifachen Luft-einlässen auf beiden Seiten und zentralen Gittern gestaltet ist. Auch die Frontverkleidung erinnert an den Rennsportgeist, der die GTV inspiriert. Die Sitzbank ist blau, mit doppelter Ton-in-Ton-Naht und zeichnet sich durch den unverwechselbaren Einsitzer-Look aus, mit einem breiten und bequemen Sattel. Die hintere Sattelabdeckung ist serienmäßig. Die blauen Felgen mit hellblauen Einsätzen sind ebenfalls diesem Modell gewidmet. Die Ästhetik der neuen Vespa 140th von Piaggio wird durch die schwarze Lackierung der Karosserieprofile, der Spiegel, des Schalldämpfers und der klappbaren Sozialsuhrastern vervollständigt.



Einziges Nachteil: Laut Piaggio soll es nur 140 Exemplare geben, die auch nur vier Tage lang auf den Vespa World Days verkauft werden sollten. Warten wir mal ab, ob Piaggio sich wirklich an diese Exklusivität hält.  
[www.vespa.de](http://www.vespa.de)

Anzeigen

## Voge-Händler in deiner Nähe !



30000



VOGE Vertragshändler

**Dirk Behre**  
Motorräder & Service  
Osterstr. 5  
31275 Lehrte  
Tel. 0 51 32 / 5 73 30  
Fax 0 51 32 / 5 69 88  
[info@lehrter-motorraeder.de](mailto:info@lehrter-motorraeder.de)  
[www.lehrter-motorraeder.de](http://www.lehrter-motorraeder.de)



50000



**Roller Ranch**  
Olpener Str. 250-252  
51103 Köln  
Tel. 02 21 / 88 08 43 5  
Fax 02 21 / 88 08 43 6  
[kontakt@roller-ranch.de](mailto:kontakt@roller-ranch.de)  
[www.roller-ranch.de](http://www.roller-ranch.de)

SR125 ABS



60000



**Motorradhalle**  
hot And top GmbH  
Hans-Böckler-Str. 5D  
63110 Rodgau-Jügesheim  
Tel. 0 61 06 / 1 61 77  
Fax 0 61 06 / 1 44 52  
[info@die-motorradhalle.de](mailto:info@die-motorradhalle.de)  
[www.die-motorradhalle.de](http://www.die-motorradhalle.de)

70000

### Ballauf

**Auto- & Motorradtechnik Ballauf**  
Plochingen Str. 144 / 1  
73730 Esslingen  
Tel.: 07 11 / 31 15 47  
Fax: 07 11 / 31 66 88 1  
[info@autofit-ballauf.de](mailto:info@autofit-ballauf.de)  
[www.autofit-ballauf.de](http://www.autofit-ballauf.de)

90000



**Zweiradcenter Weiden**  
Im Forst 17b · 92637 Weiden  
Tel. 09 61 / 38 85-400  
Fax 09 61 / 38 85-488  
[info@zweiradcenter-weiden.de](mailto:info@zweiradcenter-weiden.de)  
[www.zweiradcenter-weiden.de](http://www.zweiradcenter-weiden.de)